



Responsabile SITO VOLO HISTORICA H&F

Paolo Campanardi (+39 347 3277218)

NUMERO UNICO EMERGENZA 112

HISTORICA HIKE & FLY

(Camminata storica e volo sui luoghi della Grande Guerra in Alto Garda)

CONTESTO STORICO

Il tratto montano Passo Nota – Tremalzo ospitò durante la Prima Guerra Mondiale il Comando della prima linea d'artiglieria Italiana schierata contro l'Esercito Austro-Ungherese appostato sulla linea montana oltre la Valle di Ledro. Queste montagne furono la casa per settemila soldati durante i lunghissimi tre anni di guerra. Costruirono ricoveri, gallerie, camminamenti, piccoli ospedali, mulattiere, attendamenti, postazioni per cannoni di vario calibro, casematte e persino una pista per atterraggio aerei in Val di bondo!

I volontari dell'Associazione MU.RE. che da oltre dieci anni si occupa di tutela del Patrimonio Storico inerente al primo conflitto mondiale in Alto Garda, ha pensato di creare, in ricordo dei soldati e di tutti coloro che tornarono su queste montagne nei decenni avvenire per riportare a valle il materiale abbandonato a fine guerra al fine di venderlo per sopravvivere, il "*Cammino dei Recuperanti*". Questo percorso ad anello (percorribile in modalità corta- intermedia- lunga) segue di fatto le orme di tutti quegli uomini che dalla fine del conflitto, ogni giorno prima del sorgere del sole, partivano da valle per risalire fin sulle cime con l'unico scopo di recuperare quanto più materiale ferroso possibile lasciato dal Regio Esercito.

Proprio sotto la cima del monte Tuflungo, a quota 1700 mt è stato aperto un piccolo, ma suggestivo decollo dando di fatto la possibilità a chiunque lo vorrà di poter ammirare dall'alto il vecchio teatro bellico.

IL VOLO

E' libero, gratuito ed accessibile solo in modalità H&F. Le possibilità per raggiungere il decollo sono principalmente due, entrambe dal versante Lombardo:

1. Partenza a piedi dal parcheggio del bar **bestOne bici grill** (Via Dalvra, Vesio di Tremosine, Brescia – aperto tutti i giorni tranne il lunedì dalle 9 alle 21) e risalita fino al decollo (15 km circa – 3h 30)
2. Partenza a piedi dal **Rifugio Alpini Passo Nota** (raggiungibile senza problemi in auto- furgone- camper – aperto tutti i giorni dalle 10 alle 17.30) e risalita fino al decollo (6 km circa – 1h 50)
Il Rifugio Alpini Passo Nota chiude l'ultimo weekend di novembre e riapre ad aprile 2025

. Il decollo

E' situato sotto cima del monte Tuflungo (a quota 1700 mt). Esso ha una pendenza da non sottovalutare e richiede buone capacità tecniche di decollo. Le vele possono essere stese solo una alla volta a causa del ridotto spazio del pendio. Il terreno è irregolare e bisogna prestare MOLTA attenzione a non lasciar cadere erroneamente il proprio equipaggiamento a terra. (Il rischio è quello di doverlo rincorrere per centinaia di metri a valle !)



Esattamente sotto la fine dello spazio di decollo passa un tratto della strada militare frequentato da escursionisti e ciclisti: prestare la massima attenzione a non far cadere sassi che potrebbero creare situazioni spiacevoli.

Attenzione anche a non finire nella vela in caso di falsa partenza: il rischio, come per il vostro materiale, è quello finire a valle sulla strada sottostante!

. I venti

In decollo è presente una manica segna vento (dice sempre la verità).

Prestare la massima attenzione quando il vento proviene da **nord- est** poiché il decollo, situato a ridosso di un costone esposto sulla sinistra in quella direzione, forma rotore e potrebbe creare difficoltà e rischio chiusure essendo prevalentemente esposto a est.

Decollabile senza problemi (occhio all'intensità ed alle raffiche!) anche con vento da sud- sud ovest.

In presenza di nord NON DECOLLARE PER NESSUN MOTIVO.

OGNI PILOTA E' RESPONSABILE DELLE PROPRIE AZIONI VERSO SE STESSO ED GLI ALTRI

. Atterraggio

Sono presenti due atterraggi ufficiali.

1. **Prato situato in località Rifugio Alpini Passo Nota** (in direzione nord-est rispetto al decollo). Presente la manica segna vento fissata vicino al piccolo bacino idrico artificiale. Prestare attenzione alla staccionata di legno che divide il confine regionale tra Lombardia – Trentino. Questo atterraggio è utilizzabile principalmente nel periodo settembre – maggio in assenza dei pascoli. In presenza di vento forte proveniente da sud – sud ovest fare attenzione ad eventuali rotor di sottovento che potrebbero formarsi a causa della collina dove è situato il cimitero militare. (Lo si riconosce dalla bandiera Italiana posta sulla sommità)



In caso vi troviate costretti ad atterrare oltre la staccionata di confine in direzione nord, prestare molta attenzione poiché il prato è prevalentemente in pendenza e potrebbe presentare disconnessioni legate ai bombardamenti avvenuti durante la prima guerra mondiale.

2. **Prato situato di fronte al bestOne bici grill** (all'inizio della Valle di Bondo in direzione est rispetto al decollo)

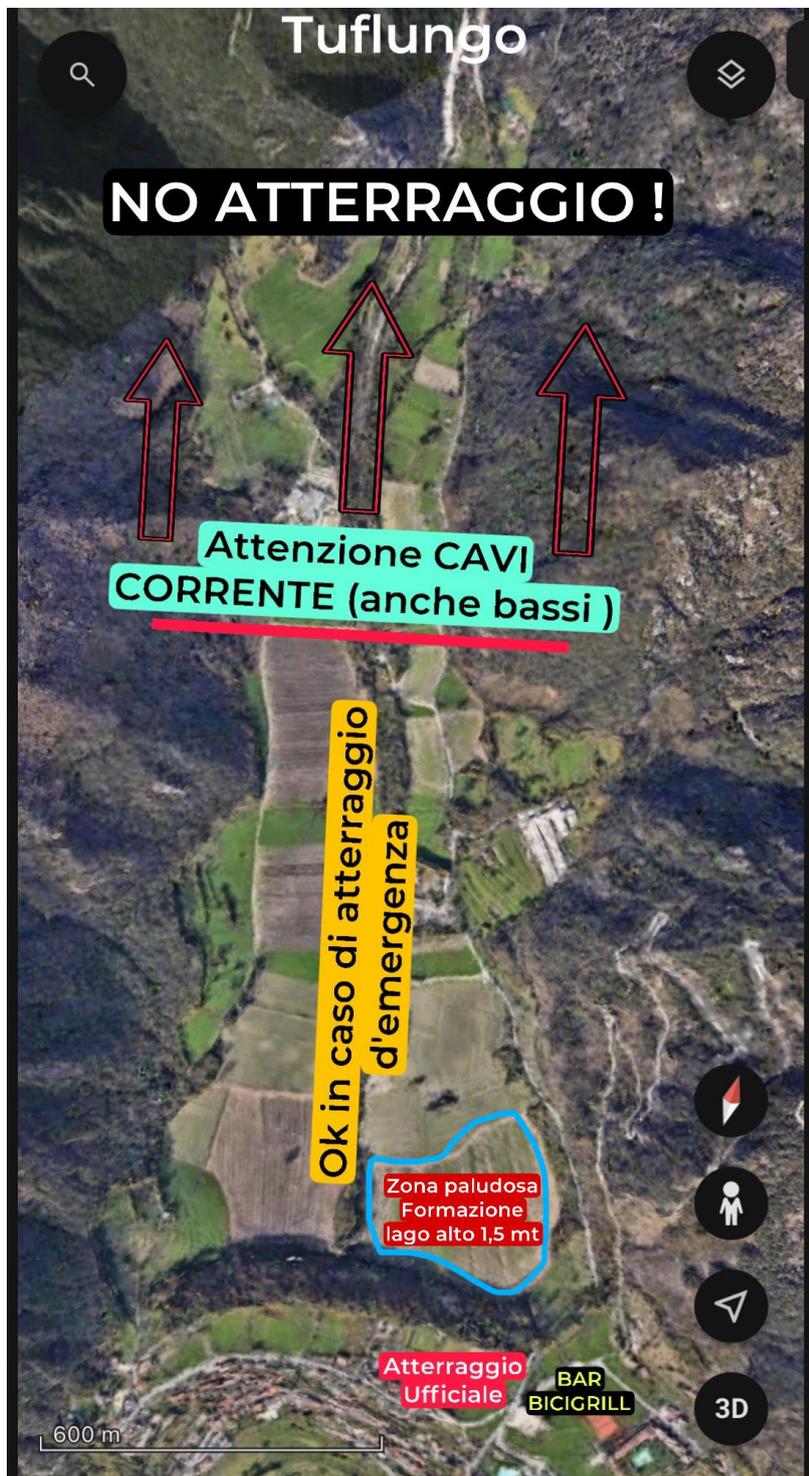
Presente manica segna vento fissata sul delimitare del prato che separa le due proprietà del terreno.

N.B. : utilizzare **SOLO ED ESCLUSIVAMENTE** la porzione di prato più a nord ! (si vede molto bene poiché è presente una piccola scarpata divisoria; comunque è il prato più vicino alla fila di alberi). L'atterraggio è molto ampio. Una volta atterrati portarsi sul delimitare del prato verso il bar per il ripiegamento della vela e sistemazione dell'attrezzatura. Prestare la massima attenzione in presenza o arrivo di eventuali mezzi di soccorso, in caso scegliere come atterraggio uno dei tanti prati presenti lontano dalle operazioni di soccorso.



****Atterraggio di emergenza****

In caso vi troviate in difficoltà o non abbiate la quota necessaria per raggiungere l'atterraggio ufficiale, uscendo dalla valle di Bondo in direzione bestOne Bicigrill sono presenti numerosi prati e coltivazioni atterrabili in base alla stagione in corso. **EVITARE ASSOLUTAMENTE** di atterrare nella prima metà della valle provenendo dal decollo poiché sono presenti un numero elevato di tralici e cavi corrente.



(Anche bassi non visibili dall'alto)

Come visibile dall'immagine a lato, appena prima dell'atterraggio ufficiale è presente una zona (più o meno estesa) in cui si forma uno specchio d'acqua ogni qualvolta ci sia presenza di abbondanti piogge. In caso non sia presente l'acqua è bene sapere che tutta la zona cerchiata in azzurro presenta terreno prevalentemente paludoso.

Prestare inoltre molta attenzione in caso di atterraggio in quella zona poiché essendo più bassa rispetto all'atterraggio ufficiale potrebbe formare rotori di sottovento.

Se possibile evitare di atterrare a ridosso dell'area paludosa e scegliere un campo più staccato !

ATTERRAGGI LIMITROFI

Come è possibile notare dall'immagine esplicativa qui sotto, non vi sono atterraggi ritenuti sicuri al di fuori di quelli scritti nelle pagine in precedenza. Il pilota deve essere a conoscenza dell'intera area di volo così da evitare manovre e traiettorie che possano mettere se stesso e gli altri in situazione di estremo pericolo.



DISTANZE AL DECOLLO

Nell'immagine a lato è possibile vedere le distanze relative agli atterraggi.

Il dislivello rispetto al decollo è:

- ROSSO : 1.100 mt
- AZZURRO : 460 mt

OGNI PILOTA DEVE ESSERE IN REGOLA CON LA VALDITA' DEL PROPRIO BREVETTO E CON LA RELATIVA ED OBBLIGATORIA ASSICURAZIONE.

L'ASSOCIAZIONE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER EVENTUALI DANNI A COSE E PERSONE CAUSATE DURANTE TUTTE LE FASI DELL'ATTIVITA' DI VOLO LIBERO.

LINK UTILI

PUNTO PARCHEGGIO H&F bestOne Bicigrill

https://maps.app.goo.gl/JysAAxP2iKxHcTbc9?g_st=com.google.maps.preview.copy

PUNTO ATTERRAGGIO bestOne Bicigrill

https://maps.app.goo.gl/ftFA4J9fvjH1K8838?g_st=iw

PUNTO PARCHEGGIO RIFUGIO ALPINI PASSO NOTA

https://maps.app.goo.gl/f24MDfdtL4sDaGDC6?g_st=com.google.maps.preview.copy

PUNTO DECOLLO TUFLUNGO

https://maps.app.goo.gl/bu2RkxW4cxCyatFB8?g_st=com.google.maps.preview.copy

PUNTO ATTERRAGGIO RIFUGIO ALPINI PASSO NOTA

https://maps.app.goo.gl/DXK1XiEbYmLkqsir9?g_st=com.google.maps.preview.copy

DORMIRE A TREMOSINE

https://www.tripadvisor.it/Hotels-g664156-Tremosine_sul_Garda_Province_of_Brescia_Lombardy-Hotels.html

FARMACIA TREMOSINE

https://maps.app.goo.gl/ea6GfHBHKNPKHjwF6?g_st=com.google.maps.preview.copy

IL PRESIDENTE

(Paolo Campanardi)

